

Flachgetriebemotoren FG33(0)

Das achsparallele Getriebe FG33(0) ist für einen eingeschränkten Einbauraum konstruiert.

Vorteil:

Geringer Platzbedarf durch den schlanken Aufbau und der kompakten Bauform.

Leistungsbereich 0,25 – 5,5 kW

Drehmoment bis 1050 Nm

Übersetzung i = ... : 1 700 – 4,8

Normalausführung

Motor : Dreiphasiger IEC – AC Motor

Spannung : 230 / 400V – 50Hz
400 / 690V – 50Hz

Schutzart : IP 55

Isolationsklasse : F

Wirkungsgrad : Premium efficiency IE3
(≥ 0,75kW – 2 / 4 / 6-polig)

Abtriebswelle : Hohlwelle Ø40 oder Ø45
Vollwelle (A oder B)

Parallel Shaft Gear Motors FG33(0)

The parallel gear FG33(0) is designed for installing in a restricted space.

Advantage:

A small footprint due to its slim and compact design.

Power range 0,25 – 5,5 kW

Torque to 1050 Nm

Ratio i = ... : 1 700 - 4,8

Standard design :

Motor : Three phase IEC AC – motor

Voltage : 230 / 400V – 50Hz
400 / 690V – 50Hz

Protection class protection : IP 55

Insulation class : F

Efficiency : Premium efficiency IE3
(≥ 0,75kW – 2 / 4 / 6 poles)

Output shaft : Hollow shaft Ø40 or Ø45
Solid shaft (A or B)

Auswahlliste

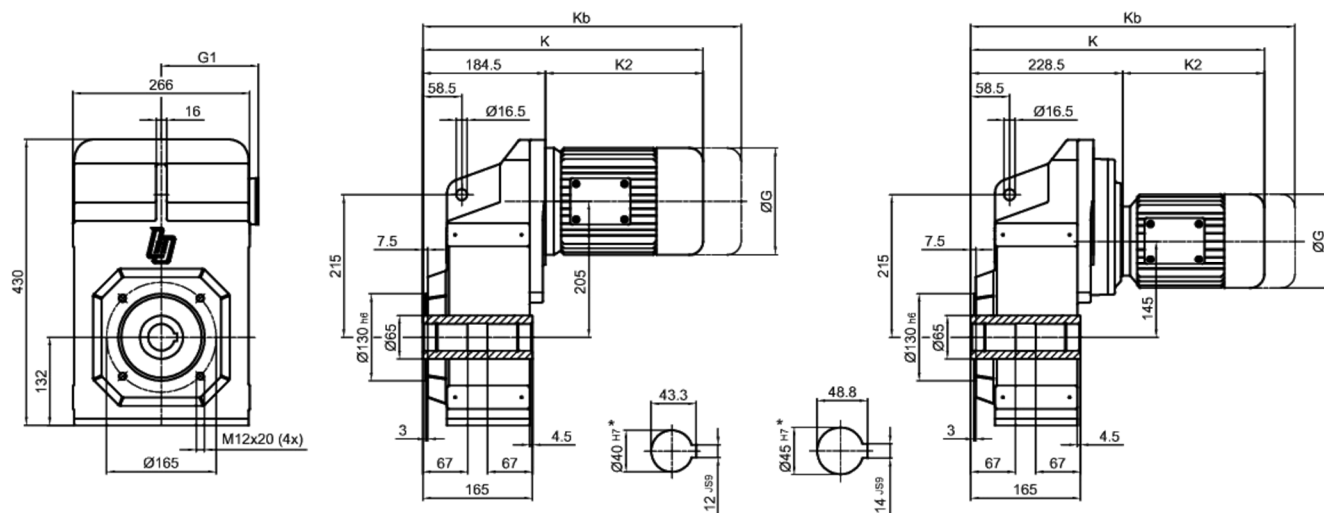
Selection tables

FG 33 2-stufig / 2-stages Motordrehzahl / Motor speed 1440 min ⁻¹														
Leistung Power [kW]	Drehzahl / Speed [min ⁻¹]													
	16	20	25	31	40	49	63	72	78	88	105	114	140	188
0,55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2,2			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3,0				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4,0					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5,5						X	X	X	X	X	X	X	X	X
Übersetzung / Ratio														
i = ... : 1	90,12	73,81	57,49	46,62	35,63	29,18	22,73	19,89	18,43	16,29	13,75	12,69	10,29	7,68

FG 330 3-stufig / 3-stages Motordrehzahl / Motor speed 1440 min ⁻¹														
Leistung Power [kW]	Drehzahl / Speed [min ⁻¹]													
	2,1	2,5	3,2	4,0	5,0	6,1	7,8	9,6	12,8	14,3	17,6			
0,18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
0,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
0,37			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
0,55					X	X	X	X	X	X	X			
0,75							X	X	X	X	X			
1,1								X	X	X	X			
1,5									X	X	X			
2,2											X			
Übersetzung / Ratio														
i = ... : 1	700,19	573,43	446,67	362,17	290,40	237,82	185,25	150,21	112,11	101,05	81,93			

Hohlwelle Hollow shaft FG 33

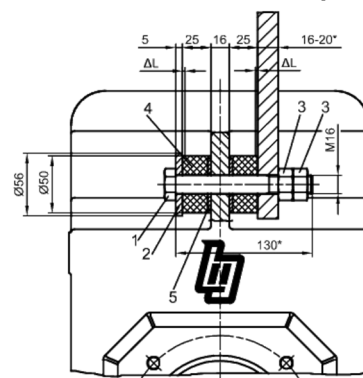
FG 330



(*) Hohlwelle : ø40 H7 Standard / ø45 H7 wahlweise
 (*) Hollow shaft : ø40 H7 standard / ø45 H7 optional

Typ Type	Maße Dimensions [mm]				
	ØG	G1	K2	K	Kb
FG33 – 80	160	126	230	415	463
FG33 – 90	180	132	275	460	528
FG33 – 100	200	140	305	490	568
FG33 – 112	224	151	360	545	603
FG33 – 132	264	186	435	620	691
FG330 – 63	126	121	191	422	468
FG330 – 71	142	128	213	445	502
FG330 – 80	160	126	230	460	508
FG330 – 90	180	132	275	505	573
FG330 – 100	200	140	305	535	613

Drehmomentstütze Torque arm



Montage:

1. Stellen Sie sicher, dass die Metallseiten (5) der Gummipuffer (4) am Getriebe anliegen.
2. Schrauben (1) M16x130-10.9* und Unterlegscheiben (2) verwenden.
3. Sichern Sie die Verschraubung mit einer Mutter (3) M16-10.
4. Die Schraube (1) bis zur Vorspannung der Gummipuffer festziehen bis „ΔL“ (1,5 mm) erreicht ist.

*Standard

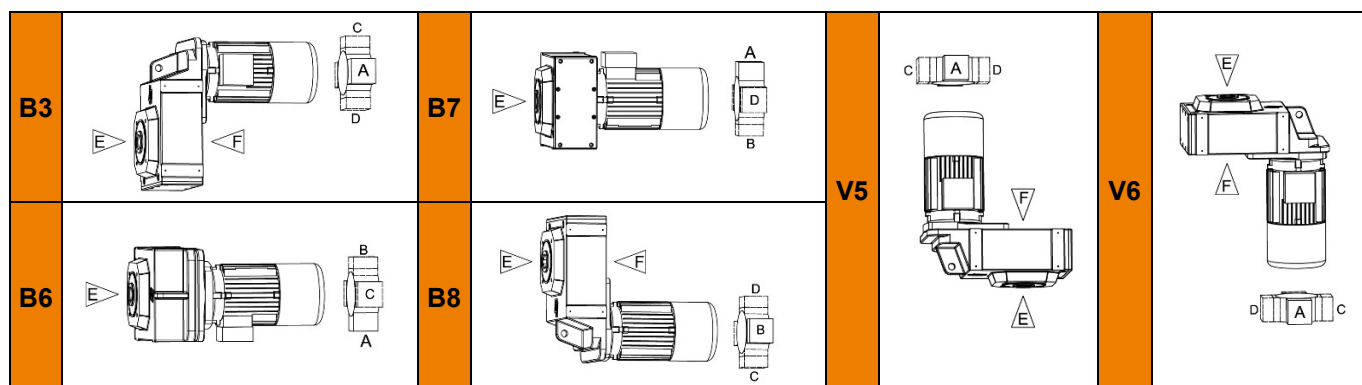
Mounting:

1. Make sure that the metal sides (5) of the rubber buffers (4) lay against the gear unit.
2. Use screws (1) M16x130-10.9* and washers (2).
3. Secure the screw connection with a nut (3) M16-10.
4. Tighten the screw (1) until the preload „ΔL“ (1,5 mm) of the rubber buffers is reached.

*standard

Einbaulage

Mounting position



BEGE Aandrijftechniek BV BEGE Power Transmission

Anton Philipsweg 30 2171 KX Sassenheim The Netherlands

T +31 252-220 220

F +31 252-218 484

E bege@bege.nl

W www.bege.nl